

視覺藝術

碳計算器 使用手冊



操作目錄

<u>03</u>	<u>開始使用</u>	登入、自由建檔、專案設定與資料準備
<u>09</u>	<u>填寫盤查資料</u>	選擇階段、選擇項目、輸入數據與各分類示例
<u>25</u>	<u>交通問卷</u>	建立、發布、分享與同步回答
<u>29</u>	<u>檢查與輸出</u>	智慧檢查、保存、報告與係數附錄
<u>35</u>	<u>選用功能與參考</u>	備份、精靈、常見問題與歷史案例

登入碳盤查工作區



1. 開啟登入入口

taga-sdo.org/calculator/login

2. 登入會員帳號

輸入帳號與密碼，依畫面完成驗證。

3. 確認登入結果

登入後進入「碳盤查」工作區。

完成確認 看見工作區或「目前沒有專案」的提示。

尚無帳號時使用註冊入口；忘記密碼時依登入頁流程重設。

工作區導覽



完成確認 開始填資料前，先確認上方專案名稱。

本手冊以電腦版介面說明。較窄的視窗可由導覽按鈕展開選單。

1. 目前專案

上方選單決定接下來的資料歸屬。

2. 分類與工具

左側進入排放分類、問卷管理與功能中心。

3. 儀表板與會員總覽

儀表板看目前專案；會員總覽查看跨專案資訊。

自由建檔：關閉專案精靈

APPLICATION PREFERENCES

偏好設定

管理會影響整個程式的操作習慣，不會改變單一專案資料。

新增專案流程

只影響手動新增專案；複製與匯入不會重新啟動行政流程精靈。

☐ 啟用新增專案行政流程精靈

啟用後，手動新增專案會先填展覽單位、展覽資訊與 Smart Defaults；停用後，手動新增只輸入專案名稱並建立空白專案。

完成確認 核取方塊未勾選，即可用空白專案開始。

這是目前瀏覽器的偏好。換裝置、瀏覽器或清除本機資料後，請再次確認。

1. 進入偏好設定

點左側「偏好設定」。

2. 取消勾選精靈

在「新增專案流程」取消勾選「啟用新增專案行政流程精靈」。

3. 回到工作區

上方新增按鈕改為「快速新增專案」。

快速新增空白專案

新增專案；複製與匯入不會重新啟動行政流程精靈。

新增專案行
後，手動新

快速新增專案

×

專案精靈已停用。請輸入專案名稱，系統會建立空白專案；複製與匯入專案不會重新觸發精靈。

專案名稱

半隻羊__匯聚成源__教學

取消

建立專案

名稱並建立

1. 開啟快速新增

按工作區上方的「+」。

2. 選全新專案

若出現沿用設定視窗，
選「建立全新專案」。

3. 輸入名稱

填寫專案名稱，再按「建立專案」。

完成確認 上方專案名稱已切換；空白專案尚無活動紀錄。

主線不需要 Smart Defaults。想使用精靈時，可查閱後面的選用功能。

專案設定的位置與基本資料

01

基本與報告資訊

更新名稱、日期與報告聯絡欄位。

專案名稱

半隻羊__匯聚成源__教學

展覽單位 / 主辦單位

教學單位

展覽名稱

匯聚成源（教學範例）

展覽地點

案例展位

開始日期

2024/10/04

結束日期

2024/10/06

報告作者

教學使用者

聯絡方式

demo@example.org

完成確認 再次進入設定，已填資訊仍正確顯示。

範例日期保留 2024.10.04–10.06。畫面中的單位、場地及聯絡人是教學資料。

1. 進入專案設定

由「功能中心」開啟「專案設定」。

2. 填基本資訊

補上主辦單位、展覽名稱、地點及起訖日期。

3. 儲存設定

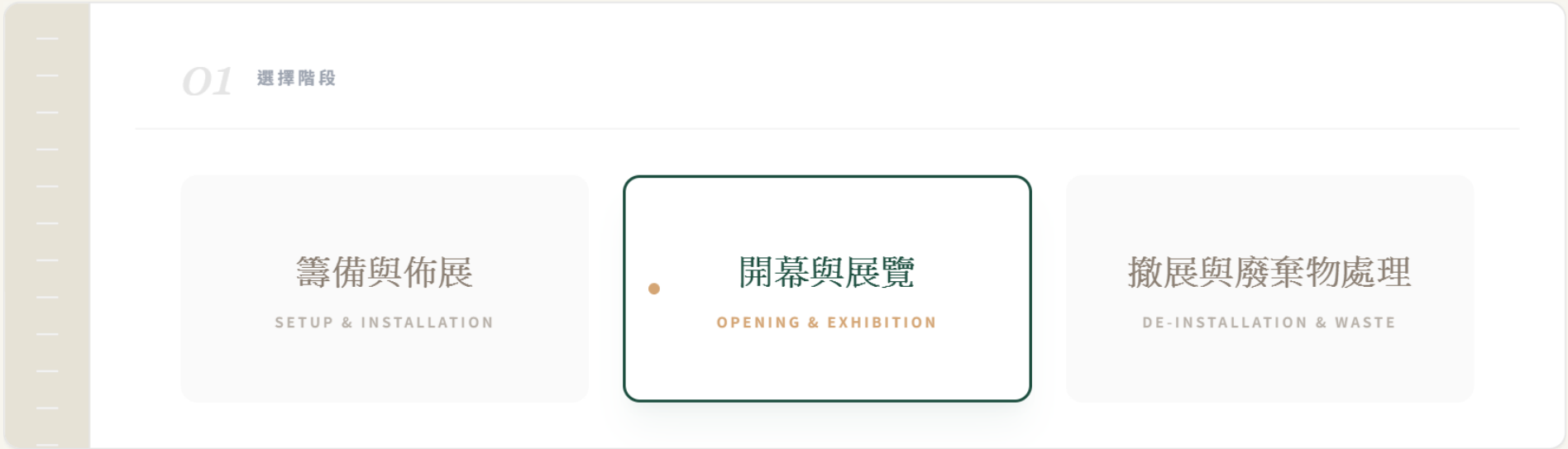
填報告作者、聯絡方式後，按下方「儲存設定」。

九類資料的準備清單

系統分類	輸入前準備
能源消耗	用電 / 用水量、冷媒洩漏量與分攤依據
材料與製作	材料種類、重量、使用次數
工作人員交通	交通方式、距離、人數與行程範圍
觀眾交通	交通資料，或觀眾問卷回答
運輸	貨物重量、運輸方式與距離
廢棄物處理	重量與實際處理方式
設備	功率、數量與使用時數
餐飲供應	餐飲項目、份數或瓶數
住宿	住宿地區、類型、房間數與晚數

未填分類可能是尚未收集資料，也可能不在盤查範圍內；請先確認，不能直接當成零排放。

01 選擇階段



1. 開啟要填寫的分類

例：從左側進入「能源消耗」。

2. 選擇活動階段

依活動發生時段，選籌備與佈展、開幕與展覽，或撤展階段。

3. 接著選擇項目

確認階段後，往下進入「02 選擇項目」。

完成確認 階段選項出現外框，即表示已選取。

每筆紀錄依序完成 01 選擇階段、02 選擇項目、03 輸入數據。

02 選擇項目



1. 選完整品項

例：選「原生鋁（全球）」或「原生鋁（歐洲）」。

2. 核對係數與單位

全球版本顯示 11.87，歐洲版本顯示 4.80 kg CO₂e/kg。

3. 接著輸入數據

需要查核時展開「係數來源」，再進入「03 輸入數據」。

完成確認 同一品項有多個地區版本時，才在名稱後標示地區。

係數顯示至小數點後兩位，計算保留原始精度。單一版本品項直接使用。

03 輸入數據：新增用電

03 輸入數據

係數：0.47 kg CO₂e/kWh

▶ 係數來源

紀錄日期（年/月）

2024年10月

使用量（KWH）

83.111

預估碳排

38.81 KG CO₂

清除

新增 →

1. 確認項目與日期

以下以「能源消耗 / 電力」示範，
年月填 2024-10。

2. 輸入實際用量

用量填 83.111 kWh，
係數顯示 0.47 kg CO₂e/kWh。

3. 核對結果並新增

確認預估為 38.81 kg CO₂e，
按「新增」後查看紀錄清單。

完成確認 83.111 kWh 的預估排放顯示為 38.81 kg CO₂e。

83.111 kWh 為案例教學用量。原歷史報告採用不同係數，對照說明見顧問參考頁。

冷媒：種類與洩漏量

03 輸入數據

係數：1924.00 GWP

▶ 係數來源

冷媒種類

R-410A

紀錄日期（年/月）

2024年10月

冷媒洩漏量（KG）

2

預估碳排

3848.00 KG CO2

清除

新增 →

1. 選能源類別中的冷媒

再由「冷媒種類」選 R-410A。

2. 輸入洩漏量

教學示例填 2 kg，
核對係數顯示 1924.00。

3. 確認後新增

預估排放顯示為
3848.00 kg CO₂e。

完成確認 輸入實際洩漏量或有依據的估算量，單位為 kg。

冷媒充填容量不能直接視為洩漏量。此頁為獨立教學示例，未納入後面的五筆示例總量。

材料與製作：重量與使用方式

03

輸入數據

係數：0.81 kg CO₂e/kg

▶ 係數來源

紀錄日期（年/月）

2024年10月

使用方式

一次性使用

重量（KG）

12

預估碳排

9.76 KG CO₂

清除

新增 →

1. 選材料卡片

在「包裝耗材」選「瓦楞紙板（B 楞）」。

2. 輸入重量

使用方式選「一次性使用」。
重量填 12 kg。

3. 確認材料與係數

係數顯示 0.81 kg CO₂e/kg，
預估顯示 9.76 kg CO₂e。

完成確認 一次性使用 12 kg 材料，預估排放顯示 9.76 kg CO₂e。

B 楞紙板是本頁選用的教學材料。實際材料的楞別、重量與供應來源應另行核對。

材料重用：分攤本次使用量

03 輸入數據

係數：0.81 kg CO₂e/kg

▶ 係數來源

紀錄日期（年/月）

2024年10月

使用方式

重複使用 3 次

重量（KG）

12

預估碳排

3.25 KG CO₂

清除

新增 →

1. 保留材料與重量

仍使用瓦楞紙板（B 楞）12 kg。

2. 選使用次數

送出前選「重複使用 3 次」。

3. 新增採用的方案

畫面顯示 3.25 kg CO₂e。只新增本次採用的方案。

完成確認 同樣 12 kg 材料分攤 3 次使用，本次顯示 3.25 kg CO₂e。

重用次數應有紀錄支持。此操作比較本次分攤量，不等於已證實整個生命週期減量。

工作人員交通：一筆對應一段行程

03 輸入數據

係數：0.03 kg CO₂e/人公里

▶ 係數來源

紀錄日期（年/月）

2024年10月

交通方式

高鐵

自動計算距離（選填）

起點（城市 / 地址）

→

終點（城市 / 地址）

計算

以直線距離（Haversine）自動填入，可手動調整下方距離

距離（KM）

345

人數

5

預估碳排

58.65

KG CO₂

清除

新增 →

1. 選交通方式

在交通方式選「高鐵」。

2. 填距離與人數

單段距離 345 km，人數 5 人。

3. 核對後新增

預估 58.65 kg CO₂e。需要納入回程時另建一筆。

完成確認 同一行程未重複登錄，去回範圍清楚。

主分類頁不自動乘二。選填距離工具提供直線估算，應依實際搭乘路程核對。

台北捷運：站到站

1. 選台北捷運

交通方式選「台北捷運」，直接使用站到站輸入。

2. 選起站與迄站

例：台北車站至台北101 / 世貿，系統帶入 5.62 km。

3. 填人數並核對

填 2 人，單程 5.62 km，預估顯示 0.84 kg CO₂e。

台北捷運距離

☒ 站到站

☐ 自行填公里

起站

● 文湖線

● 淡水信義線

● 松山新店線

● 中和新蘆線

● 板南線

台北車站

迄站

● 文湖線

● 淡水信義線

● 松山新店線

● 中和新蘆線

● 板南線

台北101/世貿

單程 5.62 公里

人數

2

預估碳排

0.84 KG CO2

清除

新增 →

完成確認 確認起迄站、距離與人數，再按「新增」。

可分別選路線與站名，也可跨線選站。此功能計算台北捷運，其他運具應分筆登錄。

台北捷運：自行填公里

台北捷運距離

☐ 站到站

☒ 自行填公里

單程距離（公里）

10

人數

2

預估碳排

1.50

KG CO2

清除

新增 →

完成確認 站到站與自行填公里擇一輸入，同一段行程只登錄一次。

工作人員及觀眾交通都可使用。主分類頁單程不自動乘二，回程若納入範圍應另建一筆。

1. 切換輸入方式

選「自行填公里」。

2. 填單程距離與人數

例：10 km、2 人。

3. 核對後新增

10 km、2 人，
預估顯示 1.50 kg CO₂e。

運輸：重量欄位使用「噸」

03 輸入數據

係數：0.60 kg CO₂e/噸公里

▶ 係數來源

紀錄日期（年/月）

2024年10月

運輸方式

公路-小貨車(3.5噸以下)

重量（噸）

0.04272

自動計算距離（選填）

起點（城市 / 地址）

→

終點（城市 / 地址）

計算

以直線距離（Haversine）自動填入，可手動調整下方距離

距離（KM）

182

預估碳排

4.69 KG CO₂

清除

新增 →

1. 選運輸方式

例：公路小貨車，3.5 噸以下。

2. 換算重量再填距離

42.72 kg 換算為 0.04272 噸。
距離填 182 km。

3. 核對後新增

本示例預估約 4.69 kg CO₂e。

完成確認 以 0.04272 噸、182 km 計算，預估排放顯示 4.69 kg CO₂e。

不可將 42.72 直接填入噸欄。不同批次、去回運輸應依資料範圍分別整理。

廢棄物：重量與處理方式

03 輸入數據

係數：0.34 kg CO₂e/kg

▶ 係數來源

紀錄日期（年/月）

2024年10月

處理方式

廢棄物焚化處理

廢棄物重量（KG）

2

預估碳排

0.68 KG CO₂

清除

新增 →

1. 選階段與方式

選撤展階段及「廢棄物焚化處理」。

2. 填寫重量

輸入重量 2 kg，
核對係數 0.34 kg CO₂e/kg。

3. 確認後新增

預估顯示 0.68 kg CO₂e，
核對來源與實際處理方式。

完成確認 2 kg 廢棄物，預估排放顯示 0.68 kg CO₂e。

來源為苗栗縣垃圾焚化廠資料。其他地區採用時需確認適用性，保留實際處理依據。

設備：功率、數量與時數

03 輸入數據

係數：0.47 kg CO₂e/kWh

▶ 係數來源

紀錄日期（年/月）

2024年10月

設備類型

LED 軌道燈 (30W)

功率（W）

30

數量

10

時數

8

預估碳排

1.12 KG CO₂

清除

新增 →

1. 選設備並核對功率

選「LED 軌道燈 (30W)」，
功率自動帶入 30 W。

2. 填數量與時數

10 盞，每盞使用 8 小時。

3. 核對後新增

功率欄維持 W，系統換算為 kWh 再計算
排放。

完成確認 $30 \div 1,000 \times 10 \times 8 = 2.4 \text{ kWh}$ ；排放約 1.12 kg CO₂e。

若能源頁的總用電已含這批設備，勿再重複計入。本頁設備數據另設作教學示例。

餐飲：核對所選項目的單位

03 輸入數據

係數：1.50 kg CO₂e/單位

▶ 係數來源

紀錄日期（年/月）

2024年10月

餐飲項目

便當

數量

20

預估碳排

30.00 KG CO₂

清除

新增 →

1. 選擇餐飲項目

例：便當；瓶裝水等項目有不同單位。

2. 填寫數量

教學示例為 20 份便當。

3. 查看預估後新增

依本版示例係數，
預估顯示 30.00 kg CO₂e。

完成確認 數量對應所選品項的份數或瓶數。

同一批餐飲若已列入其他範圍，先核對再輸入。此頁數量為獨立教學示例。

住宿：房間數 × 晚數

03 輸入數據

係數：54.30 kg CO₂e/房晚

▶ 係數來源

紀錄日期（年/月）

2024年10月

住宿類型

住宿服務(二人房)

房間數

2

住宿晚數

1

預估碳排

108.60 KG CO₂

清除

新增 →

1. 選住宿房型

選「住宿服務（二人房）」。

2. 填房間數與晚數

教學示例為 2 間、1 晚。

3. 核對後新增

2 × 1 × 54.30，
預估顯示 108.60 kg CO₂e。

完成確認 2 間 × 1 晚，共 2 房晚。

房間數不等於入住人數。二人房服務與「平均飯店住宿」是不同品項，依住宿條件選擇。

住宿：直接選擇地區版本

03 輸入數據

係數：39.00 kg CO₂e/房晚

▶ 係數來源

紀錄日期（年/月）

2024年10月

住宿類型

平均飯店住宿（日本）

房間數

2

住宿晚數

3

預估碳排

234.00 KG CO₂

清除

新增 →

1. 選完整住宿項目

住宿類型選「平均飯店住宿（日本）」。

2. 核對係數與單位

每房晚顯示 39.00 kg CO₂e，不需再選國家。

3. 填房間數與晚數

填入 2 間、3 晚，預估顯示 234.00 kg CO₂e。

完成確認 以房晚計算，不再乘入住人數。

平均飯店住宿目前收錄英國、中國與日本。二人房等住宿服務是其他品項，依實際住宿條件選擇。

觀眾交通：手動整理或問卷收集

02 選擇項目

#A01 高鐵 0.03 kgCO2e/km · p	#A02 台鐵 0.04 kgCO2e/km · p	#A03 台北捷運 0.07 kgCO2e/km · p	#A04 公車 0.08 kgCO2e/km · p
#A05 中巴（柴油） 0.15 kgCO2e/km · p	#A06 大客車／遊覽車 0.04 kgCO2e/km · p	#A07 計程車 0.13 kgCO2e/km · p	#A08 小客車（汽油） 0.12 kgCO2e/km · p
#A09 小客車（柴油） 0.12 kgCO2e/km · p	#A10 機車 0.10 kgCO2e/km · p	#A11 輪船 0.01 kgCO2e/km · p	#A12 步行 0.00 kgCO2e/km · p
#A13 自行車 0.00 kgCO2e/km · p	#A14 航空（短程） 0.13 kgCO2e/km · p	#A15 航空（中程） 0.11 kgCO2e/km · p	#A16 航空（長程） 0.11 kgCO2e/km · p

1. 已有完整行程資料

由「觀眾交通」填寫交通方式、距離與人數。

2. 需要向觀眾收集

使用「問卷管理」建立觀眾交通問卷。

3. 核對涵蓋範圍

分清已收回樣本與全體觀眾。

完成確認 觀眾交通與工作人員交通分開計入。

主分類手動輸入以單段行程填寫。使用問卷時依填答範圍同步，避免再補登相同行程。

建立交通問卷

DESK

管理

半隻羊__匯聚成

草稿

TE

目前沒有

匯聚成源__對

分問卷 →

草稿

建立下一份問卷

NEW TRANSPORT QUESTIONNAIRE

關閉

建立交通問卷

這份問卷要填哪一類交通？
兩者使用同一套交通方式、轉乘與距離估算；系統會在匯入時放進正確的盤查分類。

☒ 觀眾交通
由觀眾各自填寫自己的單程旅程

☐ 工作人員交通
由工作人員各自填寫通勤或差旅

綁定專案

半隻羊__匯聚成源__教學

已自動綁定目前專案「半隻羊__匯聚成源__教學」。

問卷標題

教學範例 | 觀眾交通問卷

活動地點

教學展場

場館導向（選填）
選擇展區模式的待機動畫；若設定附近車站，公開問卷會顯示一鍵選用捷徑，但不會自動替換答者選站。

待機動畫

交通遊樂場（新版）

☐ 顯示附近捷運站快捷推薦

完成確認 新問卷顯示在正確專案的草稿清單。

本頁使用獨立教學問卷。場館導向等選填設定可依活動需求補充。

1. 確認目前專案

進入「問卷管理」，按「建立問卷」。

2. 選填答對象

選觀眾或工作人員交通，核對綁定專案。

3. 填資料並建立

填標題、活動地點，完成後按視窗下方的建立按鈕。

發布問卷



完成確認 要分享的是已發布問卷。

更改或取消發布前，先確認是否仍有人正在填答。

1. 核對草稿內容

確認問卷標題、專案與填答對象。

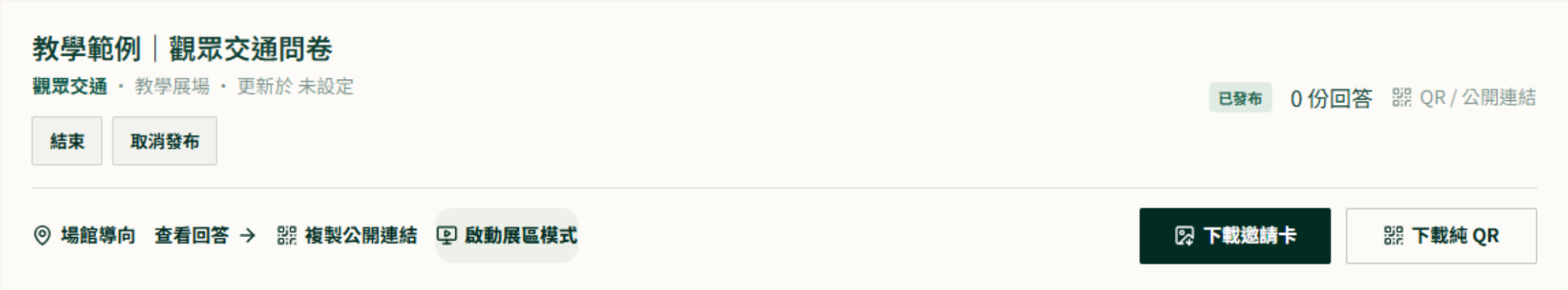
2. 按「發布」

發布後才提供給觀眾或工作人員。

3. 確認狀態

清單顯示「已發布」，並可開啟 QR / 公開連結。

分享 QR Code 與公開連結



1. 找到分享操作

在已發布問卷下方開啟分享操作。

2. 取用連結或 QR

按「複製公開連結」或「下載純 QR」。

3. 分享前先測試

自行開啟連結或掃碼，核對活動與填答對象。

完成確認 由另一個瀏覽器開啟連結，核對公開畫面。

請下載自己專案產生的 QR，並以另一個瀏覽器或手機測試填答入口。

回答匯入與分類同步

QUESTIONNAIRE ANSWERS

教學範例 | 觀眾交通問卷

教學展場 • 1 筆原始答案 • 1 筆交通紀錄 • 3.4 kg CO2e

[← 返回問卷管理](#)

[↑ 匯入 / 更新觀眾交通](#)

已匯入 1 筆答案，產生 1 筆觀眾交通彙總紀錄，共 3.4 kg CO2e。開啟觀眾交通

送出時間	交通方式	出發地	目的地	距離	CO2E
2026年9月14日 下午4:00	高鐵	教學起點	教學展場	100 km	3.4 kg

完成確認 觀眾與工作人員問卷各自進入正確分類。

手動紀錄會保留。重新同步會依當版交通係數重算問卷資料，需保留舊結果時先備份。

1. 查看回答

在問卷清單開啟「查看回答」。

2. 匯入對應分類

按「匯入 / 更新觀眾交通」或工作人員交通的對應按鈕。

3. 核對同步結果

確認答案數、產生紀錄數與排放量，再回到分類檢查。

智慧檢查：逐項核對資料

INVENTORY INTELLIGENCE

碳盤查智慧檢查

找出缺漏、說明係數、核對單位與異常；不改寫原始數據。

有資料需要確認

盤查準備度

65%

專案資料 40% • 分類覆蓋 60%

已檢查紀錄

5

目前專案活動數據

分類覆蓋

5/9

❗ 缺漏資料

專案欄位與分類覆蓋

2

🔄 係數解釋

換算關係與係數狀態

5

📏 單位檢查

活動量與係數尺度

0

⚠️ 異常檢查

換算落差與離群紀錄

0

專案欄位與分類覆蓋

缺漏資料

更新時間：2026/9/21

專案基本資料尚未完整

待補：功能單位。
建議：到「偏好設定」補齊盤查邊界與專案識別資料。

有分類尚未填入資料

提醒

待確認

📖 智慧檢查只判讀資料品質，不重新計算或改寫紀錄；專案總量仍由共用計算核心產生。

完成確認 能說明待確認項目與尚未補齊的資料。

智慧檢查不會自動改寫紀錄。分類覆蓋率與準備度也不等於已完成第三方查驗。

1. 開啟儀表板

向下找到「碳盤查智慧檢查」。

2. 閱讀提示

依缺漏資料、係數解釋、單位檢查與異常檢查查閱。

3. 回原始資料核對

釐清來源、範圍與單位後，再處理有問題的紀錄。

查看專案結果



完成確認 1 公噸 = 1,000 kg ; 顯示值可能已四捨五入。

畫面只含五筆教學紀錄。各頁獨立示例未全部加入此專案，總量不代表完整歷史案例。

1. 查看總量

留意儀表板以「公噸 CO₂e」顯示，分類輸入以 kg 顯示。

2. 查看分類占比

追查占比較高的類別及其活動紀錄。

3. 確認資料是否完整

總量只代表目前已輸入且納入計算的資料。

確認雲端保存

會員總覽 / 碳盤查

半隻羊 匯聚成源 教學 ▼

+

● 已同步會員專案

↓ 匯出備份

↑ 匯入備份

↕ 合併資料

1. 新增或變更後查看上方

注意「正在儲存到會員雲端」的狀態。

2. 等候完成訊息

確認顯示「已儲存到會員雲端」。

3. 重新進入核對

再開啟該專案，確認名稱、資料與結果仍在。

完成確認 出現錯誤或一直儲存中時，先保留備份並處理連線問題。

以自己帳號的保存狀態與重新開啟結果確認資料。網路異常時先保留 JSON 備份。

匯出 Word 或 PDF 報告



完成確認 實際下載到電腦的檔案可正常開啟。

報告以目前專案資料產生。送交他人前，仍需確認盤查範圍與資料來源。

1. 開啟報告頁

在「功能中心」的「報告輸出」按「開啟報告」。

2. 選檔案格式

可選「匯出 Word」、「匯出 PDF」或「PDF 排版版」。

3. 查看下載內容

核對專案與總量，再查看「使用係數與來源」附錄。

報告附錄：使用係數與來源

使用係數與來源

依各筆紀錄儲存的係數版本列示
公用售電業電力

資料地區：臺灣（TW）
0.47 kg CO₂e/kWh
經濟部能源署 • 114年度 •
邊界：scope-2-location-based；方法：來源未列明；2025
授權：中華民國政府網站資料開放宣告
[查看原始來源](#)

瓦楞紙板（B 楞）

資料地區：臺灣（TW）
0.81 kg CO₂e/kg
環境部產品碳足跡資訊網 • CFP_P_02@2026-09-02 •
邊界：product-carbon-footprint；方法：來源未列明；2023
授權：政府資料開放授權條款-第1版
[查看原始來源](#)

1. 找到係數附錄

在 Word 或 PDF 中，
查看「使用係數與來源」附錄。

2. 核對本次用值

對照完整品項、係數值與單位，
再查看資料來源。

3. 查來源再交付

確認來源版本、年份與適用範圍，必要時
開啟來源連結。

完成確認 報告應可追溯本次紀錄採用的係數。

新紀錄會保存係數來源資料。舊紀錄若缺少完整來源，需另外核對，不會因匯出報告而自動補齊。

報表版本與檔案保存

REPORT VERSIONS

報表版本

完成盤查後產出的報表版本會保留在這裡，方便回溯歷次結果與追蹤減碳成效。

↓ 離線版計算器

報表版本

Q 搜尋版本

全部專案

1 個版本

報表名稱	版本	專案	產出日期	狀態	操作
 word	v1	半隻羊__匯聚成源__教學	2026年9月14日	待確認	開啟盤查報表

完成確認 版本紀錄可查，下載檔也有保存。

版本列表不等於舊檔案庫。「開啟盤查報表」會開啟專案報告頁；瀏覽器下載的版本可能顯示「待確認」。

1. 進入會員報表版本

回到會員總覽，開啟「報表版本」。

2. 核對此次匯出紀錄

查看專案、報告類型、版本與日期。

3. 另外保留下載檔

將 Word / PDF 存在自己的檔案管理位置。

備份與匯入

會員總覽 / 碳盤查

半隻羊 匯聚成源 教學 ▼

+

● 已同步會員專案

↓ 匯出備份

↑ 匯入備份

↗ 合併資料

1. 匯出備份

按上方「匯出備份」，保存 JSON 檔。

2. 核對備份範圍

目前匯出包含工作區載入的專案資料，不只目前顯示的專案。

3. 需要時匯入

按「匯入備份」，選 JSON 檔，完成後核對專案與結果。

完成確認 備份檔可辨識日期與來源，匯入後資料範圍正確。

同 ID 的專案可能由備份內容覆蓋，匯入前先備份目前資料。此入口不支援 Excel 匯入。

選用：沿用設定與複製專案



1. 沿用行政資料

新增時選「沿用設定」，承接既有行政資料與展覽輪廓。

2. 建立完全空白資料

新增時選「建立全新專案」。

3. 複製既有內容

需要另一份專案內容時，使用上方「複製專案」，再核對資料。

完成確認 新專案名稱、日期與活動紀錄符合這次用途。

沿用設定不等於複製排放紀錄；若沿用 Smart Defaults 輪廓，仍須核對新產生的初始估算。

選用：專案精靈與初始估算

NEW PROJECT SETUP

新增專案行政流程

先整理展覽單位與展覽資訊，再把 Smart Defaults 轉成專案初始資料。

1. 單位資料	2. 展覽資訊	3. Smart Defaults	4. 摘要	5. 建立
---------	---------	-------------------	-------	-------

1. 展覽單位資料

先記錄主辦或展覽單位與報告聯絡資訊，這些資料會寫入本專案。

展覽單位 / 主辦單位

例如：畫廊協會永續發展委員會

報告作者 / 承辦人

聯絡方式

Email 或電話

上一步

下一步

完成確認 取得實際資料後，核對估算是否需要替換。

同一活動的初始估算與實際用量不要重複加總。自由建立空白專案可略過此功能。

1. 在偏好設定啟用精靈

勾選「啟用新增專案行政流程精靈」。

2. 依序完成資料與摘要

填單位、展覽資訊及 Smart Defaults，查看建立摘要。

3. 核對初始估算

精靈可能產生能源、材料、運輸等初始紀錄。

常見問題

為什麼「新增」無法按？

先選完整品項，並填妥必要數據。多地區品項需點選具體版本，例如「原生鋁（全球）」。

填錯資料怎麼處理？

先備份並核對原始紀錄。手動紀錄可在分類清單刪除後重建，問卷資料則由問卷流程更新。

分類沒有紀錄，就是零排放？

先確認活動是否發生、是否在盤查範圍內，以及是否仍缺資料。

係數更新會改掉舊紀錄嗎？

既有紀錄保留當時係數。需要改用新係數時，核對資料並備份後，再重建相關紀錄。

清除後請重新填妥數據並核對品項。多版本品項需重新選擇版本後，才能新增。

參考：歷史基準與新版試算

活動資料	歷史原始係數與結果	新版原始係數與結果
用電 83.111 kWh	0.494 kg CO ₂ e/kWh 約 41.06 kg CO ₂ e	0.467 kg CO ₂ e/kWh 約 38.81 kg CO ₂ e
高鐵 345 km、5 人 單段行程	0.029 kg CO ₂ e/人公里 50.03 kg CO ₂ e	0.034 kg CO ₂ e/人公里 58.65 kg CO ₂ e

半隻羊「匯聚成源」案例
2024.10.04–10.06，54 m²
原案例報告總量：248.248 kg CO₂e

歷史資料來源：半隻羊碳排放案例操作簡報 v8。係數或範圍不同造成的差異，不能直接視為減碳成效。

參考：交付前的資料核對

範圍與來源

保留活動期間、納入項目、憑證與估算方法，列出尚未取得的資料。

係數適用性

核對所選品項、地區版本、單位與來源。選用替代資料時，保留選用理由及適用限制。

重複計入

檢查能源與設備、手動交通與問卷、初始估算與實際紀錄是否重疊。

比較與報告

確認比較條件一致，保存下載檔、係數附錄與版本紀錄。

本手冊教導系統操作。正式盤查方法、歷史案例數據及對外報告仍需依實際範圍確認。

碳計算器登入入口

選一場資料較完整的展覽，
從空白專案與第一筆實際紀錄開始。

登入入口

<https://taga-sdo.org/calculator/login>

